

Mod. **200**
Stadium





200 Stadium



Caractéristiques Techniques

Structure :

› Tube et tôle d'acier, soudures à l'arc à fil continu

Polypropylène :

› Matériau :

- Polypropylène copolymère IF-727 (intérieur)
- Polypropylène copolymère IF-728 (extérieur avec additifs de stabilisation de la couleur contre les rayons ultraviolets)

› Résistance à la traction (ISO 527-2) : 26 MPa.

› Module d'élasticité (ISO 527-2) : 1250 MPa.

Peinture :

- › Intérieurs : polyester en poudre électrostatique
- › Extérieurs : polyester en poudre électrostatique (avec finition à base de zinc électrolytique)

› Épaisseur de la couche :

- Intérieur : 70-80 microns
- Extérieur : 90-100 microns (valeur moyenne)

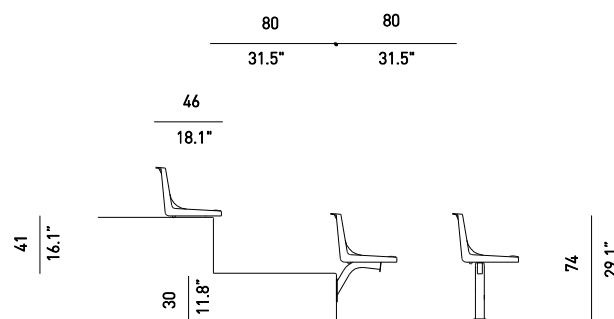
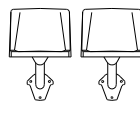
› Adhérence par quadrillage UNE-EN ISO 2409 : 100 %

Produit Fini :

› UNE-EN 12727 Niveau 4 (usage sévère)

Cotes

22 50 - 55
8.7" 19.7"-21.7"



Caractéristiques Fonctionnelles

› Carcasse injectée en polypropylène copolymère haute performance, extrêmement polyvalente. Conçue pour être utilisée aussi bien à l'extérieur qu'à l'intérieur : stades, salles omnisports, gymnases et installations sportives en général. Conforme à toutes les caractéristiques recommandées par la FIFA et d'autres fédérations sportives internationales.

› La carcasse se distingue par une conception accordant la priorité au confort de l'utilisateur, avec un dossier de 340 mm de haut et une profondeur de 470 mm. Le dossier anatomique adopte une courbe convexe, l'objectif étant d'assurer un bon appui lombaire. Son profil est à peu près rectangulaire, avec des rayons d'angle de 20 mm, d'où des rangées offrant une belle continuité visuelle. Les zones de la carcasse qui sont soumises aux plus gros efforts ont jusqu'à 5 mm d'épaisseur.

› L'assise présente un rainurage antidérapant en forme d'épi à 60° par rapport à l'axe de symétrie, qui contribue au bon positionnement de l'utilisateur et à l'évacuation de l'eau et des poussières vers l'écoulement central du siège. Cet écoulement se compose de quatre ouvertures parallèles de 25 x 6 mm.

› Dans le haut du dossier, un logement est aménagé pour accueillir une plaque numérotée ; celle-ci s'y encastre et ne peut ainsi être arrachée. En outre, grâce à ce système, la visibilité du numéro de siège est optimale.

› La carcasse est fixée directement aux gradins par quatre points d'ancrage. On en assure ainsi la rigidité et la résistance aux actes de vandalisme. Les côtés et le dos de la carcasse se prolongeant jusqu'à la surface des gradins, ils empêchent la saleté de pénétrer.

› En option, des accoudoirs en tube d'acier dont la partie supérieure est revêtue de mousse de polyuréthane intégrale semi-rigide peuvent être rajoutés.

200 Stadium

